**Baza promotorów Szkoły Doktorskiej w ZUT w Szczecinie**

**Tytuł/stopień**

Dr inż. hab.

**Imię i nazwisko pracownika**

Paweł Mieczkowski

**Wydział/Katedra**

Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska / Katedra Dróg i Mostów

**Dane do kontaktu (e-mail; tel. służb.)**

[pawel.mieczkowski@zut.edu.pl](mailto:pawel.mieczkowski@zut.edu.pl)

tel. +48 91 449 49 46

**Reprezentowana dziedzina/dziedziny/ dyscyplina/dyscypliny nauki**

Dziedzina nauk inżynieryjno-technicznych / inżynieria lądowa i transport

**Proponowane robocze tematy prac doktorskich**

Zastosowanie środków fazowo-zmiennych w mieszankach mineralno-asfaltowych

**Aktualne kierunki prac naukowo-badawczych**

Badania innowacyjnej mieszanki mastyksowo-grysowej o zwiększonej zawartości mastyksu SMA-MA, przeznaczonej do warstwy ochronnej obiektów mostowych oraz warstw przeciwspękaniowych i przeciwzmęczeniowych nawierzchni drogowych

**Czy pracownik jest zainteresowany podjęciem współpracy w ramach projektu „Doktorat wdrożeniowy”?**

W roku akad. 2021/22 – NIE

**Uzyskane granty badawcze (ostatnie 10 lat)**

-

**Jednostki polskie i zagraniczne z którymi pracownik prowadzi współpracę naukową**

1. Politechnika Poznańska
2. Politechnika Śląska
3. Politechnika Świętokrzyska
4. Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy
5. Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie

**Liczba doktorantów, którzy zakończyli cykl kształcenia pod opieką pracownika/liczba doktorantów aktualnie przygotowujących rozprawę pod opieką pracownika**

0/2

**Wykaz najważniejszych publikacji pracownika z ostatnich 5 lat (max. 10)**

1. Mieczkowski P. Budziński B., Słowik M., Kempa J., Sorociak W.: Experimental Study of Tensile Properties of Styrene–Butadiene–Styrene Modified Asphalt Binders. Materials, 2021, Tom: 14, Zeszyt: 7, 1734.
2. Mieczkowski P., Budziński B., Jurczak R.: Micro-Structure of Hot Mix Asphalt Containing the 35/50 Bitumen Viewed in Terms of Excess Moisture in the Underlying Course of Pavement. Materials, 2020, 13, 10, 2230.
3. Budziński B., Mieczkowski P.: Application of Innovative SMA-MA Mixtures on Bridges. Applied Sciences, 2020, 10, 19, 6958.
4. Mieczkowski P., Budziński B.,: The Influence of Water on the Heat Loss of Hot Mix Asphalt. Applied Sciences, 2019, 9, 9, 1747.
5. Mieczkowski P., Majer S., Budziński B.: Heavy maintenance of concrete paved roads using the regional roads No. 102 and No. 142 as an example. Roads and Bridges - Drogi i Mosty, 2019, 18, 1.
6. Sorociak W., Grzesik B., Bzówka J., Mieczkowski P.: Asphalt Concrete Produced from Rejuvenated Reclaimed Asphalt Pavement (RAP). Archives of Civil Engineering, 2020, 66, 2.
7. Jurczak R., Mieczkowski P., Budziński B.: Potential of Using Imidazoline in Recycled Asphalt Pavement, Baltic Journal of Road and Bridge Engineering, 2019, 14, 4.

**Dodatkowe informacje (np. baza socjalna, zaplecze aparaturowe, źródło finasowania badań, hobby pracownika i in.)[[1]](#footnote-1)**

Serwo-hydrauliczny system badawczy DTS-30 o zakresie siły 30 KN i częstotliwości maksymalnej 70 Hz wraz z komorą klimatyczną od -40°C do +80°C i zestawem przystawek badawczych

1. nieobowiązkowe [↑](#footnote-ref-1)