

BAZA PROMOTORÓW SZKOŁY DOKTORSKIEJ W ZUT W SZCZECINIE	
Tytuł/stopień	Dr inż. hab.
Imię i nazwisko pracownika	Paweł Mieczkowski
Wydział/Katedra	Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska / Katedra Dróg i Mostów
Dane do kontaktu (e-mail; tel. służb.)	pawel.mieczkowski@zut.edu.pl tel. +48 91 449 49 46
Reprezentowana dziedzina/dziedziny/ dyscyplina/dyscypliny nauki	Dziedzina nauk inżynieryjno-technicznych / inżynieria lądowa i transport
Proponowane robocze tematy prac doktorskich	Zastosowanie środków fazowo-zmiennych w mieszkach mineralno-asfaltowych
Aktualne kierunki prac naukowo-badawczych	Badania innowacyjnej mieszanki mastyksowo- grysowej o zwiększonej zawartości mastyksu SMA-MA, przeznaczonej do warstwy ochronnej obiektów mostowych oraz warstw przeciwspekaniowych i przeciwmęczeniowych nawierzchni drogowych
Czy pracownik jest zainteresowany podjęciem współpracy w ramach projektu „Doktorat wdrożeńiowy”?	W roku akad. 2021/22 – NIE
Uzyskane granty badawcze (ostatnie 10 lat)	-
Jednostki polskie i zagraniczne z którymi pracownik prowadzi współpracę naukową	1. Politechnika Poznańska 2. Politechnika Śląska 3. Politechnika Świętokrzyska 4. Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy 5. Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie
Liczba doktorantów, którzy zakończyli cykl kształcenia pod opieką pracownika/liczba doktorantów aktualnie przygotowujących rozprawę pod opieką pracownika	0/2
Wykaz najważniejszych publikacji pracownika z ostatnich 5 lat (max. 10)	1. Mieczkowski P., Budziński B., Słowik M., Kempa J., Sorociak W.: Experimental Study of Tensile Properties of Styrene–Butadiene–Styrene Modified Asphalt Binders. Materials, 2021, Tom: 14, Zeszyt: 7, 1734.

	<p>2. Mieczkowski P., Budziński B., Jurczak R.: Micro-Structure of Hot Mix Asphalt Containing the 35/50 Bitumen Viewed in Terms of Excess Moisture in the Underlying Course of Pavement. <i>Materials</i>, 2020, 13, 10, 2230.</p> <p>3. Budziński B., Mieczkowski P.: Application of Innovative SMA-MA Mixtures on Bridges. <i>Applied Sciences</i>, 2020, 10, 19, 6958.</p> <p>4. Mieczkowski P., Budziński B.: The Influence of Water on the Heat Loss of Hot Mix Asphalt. <i>Applied Sciences</i>, 2019, 9, 9, 1747.</p> <p>5. Mieczkowski P., Majer S., Budziński B.: Heavy maintenance of concrete paved roads using the regional roads No. 102 and No. 142 as an example. <i>Roads and Bridges - Drogi i Mosty</i>, 2019, 18, 1.</p> <p>6. Sorociak W., Grzesik B., Bzówka J., Mieczkowski P.: Asphalt Concrete Produced from Rejuvenated Reclaimed Asphalt Pavement (RAP). <i>Archives of Civil Engineering</i>, 2020, 66, 2.</p> <p>7. Jurczak R., Mieczkowski P., Budziński B.: Potential of Using Imidazoline in Recycled Asphalt Pavement, <i>Baltic Journal of Road and Bridge Engineering</i>, 2019, 14, 4.</p>
Dodatkowe informacje (np. baza socjalna, zaplecze aparaturowe, źródło finansowania badań, hobby pracownika i in.)*	Serwo-hydrauliczny system badawczy DTS-30 o zakresie siły 30 KN i częstotliwości maksymalnej 70 Hz wraz z komorą klimatyczną od -40°C do +80°C i zestawem przystawek badawczych

*nieobowiązkowe